

CHINE-AFRIQUE LE DIAGNOSTIC DE LA BAD

LA PRÉSENCE CHINOISE en Afrique suscite tant de commentaires contradictoires que la Banque africaine de développement (BAD) a entrepris une étude approfondie pour tenter de démêler le vrai du faux. Dirigée par Léonce Ndikumana, son directeur de la recherche, l'équipe rassemble plusieurs économistes et experts de la Banque, ainsi qu'une pléiade de consultants. L'étude prendra en compte les échanges de marchandises, les in-

vestissements, les travaux publics et l'assistance chinoise. « Notre objectif, explique Ndikumana, est d'évaluer l'impact réel de la coopération sino-africaine sur le développement du continent. » Réponse au mois de novembre, lors de la parution de ce rapport sans précédent.



Léonce
Ndikumana

BOURSE FUSION DOUALA-LIBREVILLE EN VUE

La Commission de surveillance du marché financier de l'Afrique centrale (Cosumaf) a été mandatée par les chefs d'État de la Cemac pour piloter le rapprochement des Bourses de Douala et de Libreville – lequel devra être achevé avant la fin de l'année. Au préalable, la Cosumaf devra harmoniser les règlements des deux places et fusionner les autorités de contrôle des marchés camerounais et gabonais. Un appel d'offres restreint sera lancé dans les prochaines semaines, l'objectif étant de mener à bien les deux opérations avant l'été. Mais, d'ores et déjà, la Marocaine Dounia Taârji, qui fut le « gendarme de la Bourse » de Casa de 2001 à 2009, et son alter ego canadien Jean Saint-Gelais, qui prépara la fusion des Bourses de Montréal et de Toronto, ont été approchés.



Salwa
Akhannouch.

DISTRIBUTION CASA ATTEND LA FNAC

Le distributeur français de biens culturels et technologiques a conclu un accord de franchise avec Aksal Group, l'un des leaders marocains de la distribution, que dirige Salwa Akhannouch, l'épouse du ministre de l'Agriculture et de la Pêche – par ailleurs patron d'Akwa Group (hydrocarbures, médias, immobilier). Un premier magasin Fnac ouvrira au premier trimestre 2011 dans le Morocco Mall, à Casablanca. D'une superficie de 2500 m², sur deux niveaux, il proposera à la vente livres, CD, DVD, matériel hi-fi et vidéo. Il devrait permettre la création d'environ quatre cents emplois.

TRANSPORT AÉRIEN

ENTRE EMBRAER ET ATR, SÉNÉGAL AIRLINES HÉSITE

Les constructeurs d'avions régionaux Embraer (Brésil) et ATR (Europe) sont en compétition pour fournir des appareils à Sénégal Airlines, qui devrait démarrer ses activités d'ici à la fin du premier trimestre 2010.

Le conseil d'administration de la nouvelle compagnie devrait faire son choix dans le courant de cette semaine et, par la même occasion, adopter son business plan. Sénégal Airlines, dont le partenaire stratégique est Emirates Airlines, a signé en novembre une lettre d'intention avec Airbus en vue de l'achat de quatre A320 et de deux A330.